



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Strakonicko, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „STRAKONICKO - místo pro život" na období 2014 – 2020**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Strakonicko, z.s. – IROP – Podpora ekologické autodopravy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD

Přehled změn k datu dd.mm.rrrr		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	E.1.4. Podpora ekologické autodopravy
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	7.5.18 8:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	7.5.18 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.7.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	#####
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2021
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	3 000 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše	minimální výše CZV na projekt

celkových způsobilých výdajů projektu	maximální výše CZV na projekt 3 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nízkoemisní a bezemisní vozidla Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu. Projekty zahrnují nákup ekologického vozidla kategorie M2, M3 podle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 341/2014 Sb., které zohledňuje specifické potřeby účastníků dopravy se ztíženou možností pohybu nebo orientace, využívající alternativní palivo
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Poskytnutí dotace není podmíněno místem sídla žadatele/příjemce, ale místem dopadu podporovaných aktivit. Pro závěrečné ověření způsobilosti projektu pořízení vozidel pro veřejnou dopravu jsou klíčové dopady projektu na území uvedené v předchozím odstavci – toto území musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch (může být upřesněno ve výzvě MAS)

Oprávnění žadatelé	Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Nízkoemisní a bezemisní vozidla
	2	
	3	
	4	
	5	

Indikátory	<p>7 48 01 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu</p> <p>3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů</p> <p>7 51 10 - počet osob přepravených veřejnou dopravou</p>

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklad o právní subjektivě žadatele - nerelevantní
	4	Výpis z rejstříku trestů - nerelevantní
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9	Licence k provozování linkové osobní dopravy
	10	
	11	
	12	

13	
14	
15	
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53, verze 1.1., platnost od 8.8.2017 IROP v kapitole 3.3. Nízkoemisní a bezemisní vozidla. https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p>	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p><i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27.10.2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8.8.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p> <p>https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2021
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+. Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS Strakonicko, z.s., www.strakonicko.net , do 5 pracovních dnů od jejího schválení v MS2014+. Změna výzvy je provedena v souladu s Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce (https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD). Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.
Přijmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.
Způsob hodnocení projektů	Při hodnocení projektů se postupuje dle aktuálních Interních postupů MAS Strakonicko, z.s. pro administraci programového rámce IROP pro období 2014 - 2020, které jsou uvedeny na www.strakonicko.net . MAS provádí kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti, následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+. V případě rovnosti bodů u 2 a více projektů, bude pořadí projektů stanoveno dle času podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS 2014+. Žadatel, který podal žádost dříve, bude upřednostněn. Projekty, které splnily podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na jejich podporu v plné výši (max. do 120 % alokace výzvy MAS), se stávají projekty náhradními. Minimální bodová hranice tvoří min. 50 % maximálního počtu bodů daných výběrových kritérií. Žadatel může podat žádost o přezkum po každé části hodnocení - formální náležitosti a přijatelnost, věcné hodnocení. Postup pro podání žádosti o přezkum je podrobněji uveden v Interních postupech MAS Strakonicko, z.s. pro administraci programového rámce IROP pro období 2014 - 2020. Vybrané projekty pro podporu, postoupí MAS na CRR pro další fáze hodnocení. Do vydání rozhodnutí se žadatel řídí Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce

	integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP, ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy.	
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou vedeny v příloze č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti, v příloze č. 2 Kritéria věcného hodnocení a jsou zveřejněny na stránkách MAS Strakonicko, z.s., www.strakonicko.net V případě rovnosti bodů u 2 a více projektů, bude pořadí projektů stanoveno dle času podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS 2014+. Žadatel, který podal žádost dříve, bude upřednostněn.	
Další specifika výzvy	MAS Strakonicko, z.s. bude vytvářet seznam náhradních projektů, v případě, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy (max do 120 % alokace výzvy MAS)	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Ing. Věra Dědíková, tel: 722 291 726 Ing. Věra Kubešová, tel: 702 148 152 e-mail: lag.strakonicko@seznam.cz www.strakonicko.net	
	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení

Seznam příloh výzvy	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	